

T1.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0577-13/pas, 0577-16/pas**

VĚC: **PASPORT**

AKCE: **PASPORT MK OBCE SOBOTÍN,
REVIZE Č. 1**

OBJEDNATEL: **Obec Sobotín
Sobotín 89, 788 16 PETROV NAD DESNOU
IČ: 00303348
DIČ: CZ00303348**

DATUM: **Červenec 2016**

PARÉ:

Zpracovatel projektové dokumentace:

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Držitel certifikátu ISO 9001 a ISO 14001

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cekr, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1201251,

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cekr

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracování tohoto pasportu místních komunikací obce Sobotín vychází ze Zákona o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb., prováděcí vyhlášky 104/97 Sb. a normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. V průběhu zpracování byl obsah pasportu projednán se zástupci OÚ a jejich připomínky byly zapracovány.

Komunikační síť na katastrálním území obce tvoří silnice I. a III. třídy (I/11, III/4502, III/4503). Součástí pasportu je i úprava dopravního značení na těchto komunikacích.

Místní komunikace se dle zákona 13/97 Sb. V platném znění rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně-technického vybavení do těchto čtyř tříd:

- a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace – označuje se číslem a písmenem „a“
- b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí – označuje se číslem a písmenem „b“
- c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace – označuje se číslem a písmenem „c“
- d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz – označuje se číslem a písmenem „d“

V obci se podle těchto charakteristik jedná u vozidlových komunikací o místní komunikace (MK) III. třídy a u komunikací pro pěší o místní komunikace (MK) IV. třídy.

Dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – se při stanovení dopravního zatížení vozovek s běžným silničním provozem podle ČSN 73 6114 užívají třídy dopravního zatížení (TDZ) s hodnotami průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel.

I. (Velmi těžké)	3 501 - 7 500
II. (Těžké)	1 501 - 3 500
III. (Polotěžké)	501 - 1 500
IV. (Střední)	101 - 500
V. (Lehké)	15 - 100
VI. (Velmi lehké)	< 15

Vzhledem k intenzitě dopravy na komunikacích III. třídy, byla třída dopravního zatížení těchto komunikací označena jako „lehké zatížení“.

Označení typu konstrukce vozovky vychází také z TP 170 a specifikuje kryt vozovky.

Tuhé – beton	(vozovky z betonových prefabrikovaných panelů)
Netuhé – z dílců	(dlážděné vozovky)
Netuhé živičné	(vozovky s asfaltovým povrchem)
Štěrkové	(vozovky zpevněné pouze vrstvou štěrku)
Nezpevněné	(prašné cesty)



V Šumperku: Červenec 2016

Zpracoval: Ing. Luděk Cekr