

T1.2 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZAK. ČÍSLO: **0577-13/pas, 577-16/pas**

VĚC: **PASPORT**

AKCE: **PASPORT MK OBCE SOBOTÍN,
REVIZE Č. 1**

OBJEDNATEL: **Obec Sobotín
Sobotín 89, 788 16 PETROV NAD DESNOU
IČ: 00303348
DIČ: CZ00303348**

DATUM: **ČERVENEC 2016**

PARÉ:

Zpracovatel projektové dokumentace:

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Držitel certifikátu ISO 9001 a ISO 14001

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Ceker, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1201251,

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Ceker

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VŠEOBECNĚ

! PROVÁDĚT DLE TP 65 (ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) A VZOROVÝCH LISTŮ

! PROVÁDĚT DLE TP 169 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) A VZOROVÝCH LISTŮ

! PROVÁDĚT DLE TP 133 (ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) A VZOROVÝCH LISTŮ

ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH TP 65 (DRUHÉ VYDÁNÍ)

Technické provedení svislého dopravního značení

Světelné technické vlastnosti

Použití reflexních značek, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem podle ČSN EN 12899 – 1. Musí splňovat vlastnosti min. třídy R1.

Rozměry značek

Použití základní velikost -2 (konkrétní rozměry jednotlivých značek upravují VL. 6.1) tab.

Velikost	Trojúhelník	Kruh	Čtverec	Obdélník	Osmiúhelník
zmenšená - 1	700	500	-	-	-
základní - 2	900	700	500	500 x 700	700
zvětšená - 3	1250	900	750	dle VL. 6.1	900

Konstrukce značky

Konstrukce značky se rozumí štít značky, na jehož lící straně je umístěna činná plocha značky a na jehož rubové straně jsou umístěny prvky k upevnění na nosnou konstrukci značky

pomocí spojovacího materiálu. V činné ploše značky nesmějí být žádné otvory. Kombinace odlišných prvků materiálu nesmí vyvolat elektrochemickou korozi.

Z hlediska mechanických vlastností konstrukce značky musí vyhovovat následujícím požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899 – 1:

- Poloměr zaoblání rohů štítu značky musí být nejméně 20 mm
- Hrany štítu značky musejí být chráněny, plochý okraj štítu značky lze užít jen výjimečně např. při upevnění značky na rovnou plochu mostního objektu
- Největší deformace štítu značky ohybem vzhledem k podpěrné konstrukci může být nejvíce
 - Při zatížení větrem 50 mm/m (třída TBD 5)
 - Při zatížení vodorovnou silou 100 mm/m (třída TBD 6)
 - Při zatížení svislou silou 25 mm/m (třída TBD 4)
- Pro odolnost proti dynamickému zatížení od odklízení sněhu, může být největší deformace štítu značky krutem vzhledem k podpěrné konstrukci 1,15°/m (třída TDT 6)

Bližší podrobnosti upravují TP 118, TP 84



Spojovací materiál

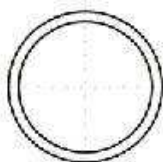
Podpěrná konstrukce

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka osazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767 nebo musí být podpěrná konstrukce umístěna za svodidlem.

Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupky veřejného osvětlení nebo sloupky trolejového vedení.



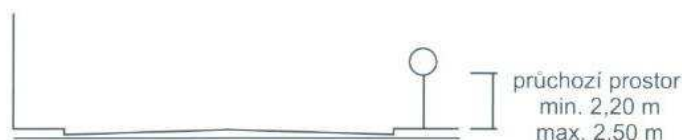
*Příklady
kotevících
patek*



Příklad nečastěji používaného sloupku: Fe sloupek pozinkovaný o průměru 60 mm

Výškové umístění

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro nově umístěvané značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.



Počet

Na jednom sloupku nebo nosné konstrukci nesmí být umístěny více než dvě značky. Do tohoto počtu se nezapočítávají dodatkové tabulky.

Údržba

Dopravní značení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod. Předpokladem dobré viditelnosti dopravního značení (zejména vodorovného) je rovněž čištění a řádná údržba povrchu vozovky.

Schvalovací podmínky

Před uvedením výrobku na trh a pro vypracování prohlášení o shodě se od výrobce/dovozce požaduje certifikát výrobku. Distributorům je stanovena povinnost poskytnout ujištění o tom, že na dané výrobky bylo vydáno výrobcem/dovozcem prohlášení o shodě.

Technické provedení vodorovného dopravního značení

Vodorovné značky se vyznačují na povrchu pozemní komunikace (zpravidla na vozovce) pomocí hmoty určené k tomuto účelu nebo jiným srozumitelným způsobem (fólie, dopravní knoflíky, dlažba).

Vodorovné značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují (č. V 1a až č. V 19).

Tloušťka vodorovného dopravního značení dle situace je 0,125 m. Bližší specifikace dle TP 133

V Šumperku: Červenec 2016

Zpracoval: Ing. Luděk Cekr

